



Guide du Commissaire embarqué

(Mode opératoire)

Voilà comment opérer en tant que commissaire embarqué






Le point de départ est ouvert de 5h30 à 6h 45, vous devez vous y présenter dans ce créneau horaire.

1) A votre arrivée sur le point de contrôle au départ des voitures suiveuses officielles :

- ❖ Soyez à l'heure, le point est ouvert entre 5h30 et 6h45
- ❖ Présentez-vous au personnel de contrôle pour émarger la feuille de présence.
- ❖ Scannez le QR code affiché pour obtenir le formulaire de signalement
- ❖ Repérez le véhicule de l'équipe à contrôler et présentez-vous au Responsable d'équipe qui vous invitera à prendre place à l'avant côté passager.

2) Signaler les manquements constatés via le formulaire. Ils peuvent être des types suivants:

Type de signalement :

-  **Mise en danger** (franchissement d'une ligne continu, non-respect du code de la route, torse hors voiture suiveuse ...)
-  **Tricherie présumée** (utilisation d'un véhicule, changement de relayeur sans notification du remplacement ...)
-  **Comportement antisportif** (utilisation d'un lièvre, assistance technique, insultes ...)
-  **Non-respect d'une consigne** (non-respect du mètre de sécurité autour du relayeur, objet publicitaire, voiture suiveuse > 9 places, moto ...)
-  **Autre**

3) Le signalement est reçu en temps réel au PCC qui prendra avec les juges-arbitre une décision de sanction si nécessaire après analyse.

Remarque : Simplification, vous n'avez plus de fiche papier à remettre à l'arrivée.